Año XI — Viérnes 9 de Diciembre 1881. — Núm. 195.

PRECIOS DE SUSCRICION

En Gerona. . . . . 1 mes 6 rs., 3 id 16
Resto de España y Portugal.. 1 id. 8 id. 3 id. 18
Isles de Cuba y Puerto-Rico. Semestre 6 pesos en oro, 1 año 8
En Francia. . . . . . Trimestre, 48. rs.
No se servirá ninguna suscricion, sin prévio pago adelantado.

LA LUCHA.

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA DE GERONA.

ANUNCIOS

A los suscritores, á medio real la línea y re los no suscritores. Por meses, precios convencionales Anuncios oficiales á 75 cénts. de real línea.
Los comunicados y remitidos se pagarán segun la importancia de su contenido y extension á juicio de esta Administracion.
Todo pago se entiende por adelantado.
Insértese ó nó, se devuelve ningun original.

Redaccion y Administracion.
Calle del Progreso, número 4, piso 3.° 5

Publícase
Todos los Miércoles, Viernes y Domingos.

Télegrama importante

El miércoles por la mañana recibimos el siguiente telégrama que, aunque puesto en Madrid á las 6 de la tarde anterior, llegó á nuestro poder cuando se repartia la tirada de *LA LUCHA*. Dice así:

«Director LUCHA

Congreso acaba de aprobar el proyecto del Ferro-carril económico de Gerona á Olot.»

En la imposibilidad de poder publicar el anterior telégrama, lo pusimos en conocimiento de algunos amigos de los pueblos interesados, los cuales, al hacerlo público, produjeron en sus convecinos el efecto de alegria que era de esperar.

Tenemos la seguridad de que muy en breve el Senado dará su aprobacion al mencionado proyecto, cuya noticia daremos oportunamente, y á partir de aquel dia, sabemos que la empresa concesionaria comenzará los trabajos de construccion.

Otra noticia debemos tambien dar á los pueblos interesados en la carretera abandonada que une á Gerona con Tordera y es, que el Gobierno se incauta de nuevo de dicho trozo y que las obras de reparacion comenzarán en breve.

Nuestros plácemes de nuevo á los dignos representantes de la provincia, á la empresa concesionaria y al país, que es quien recibe beneficios tan importantes que han de contribuir al desarrollo de su riqueza y, por tanto, de su prosperidad.

Seccion Oficial.

La Gaceta ha publicado una relacion nominal de individuos del ejército de Cuba venidos á la Península á continuar sus servicios, que alcanza al núm. 2.272 del turno de pago establecido por la Caja general de Ultramar, y otra de fallecidos, que llega al 6.800, cuyos alcances serán satisfechos á los interesados, herederos ó apoderados, pudiendo reclamarse por conducto de las autoridades respectivas, por aquellos que residan fuera de la córte.

Extranjero.

Segun el balance de la semana pasada que publica el Banco de Francia, los ingresos del oro se han aumentado en francos 6.609999, en tanto que el stck plata ha disminuido de 5.072.083 francos.

La carpeta do 1.410.693 385 ha disminuido en la semana 22.590.229 francos.

Los anticipos han disminuido de francos 7.868 673.

Los beneficios de los siete últimos dias se elevan á 1.244.950 francos.

—Las vivas y numerosas protestas de la democracia italiana contra el proyecto de celebrar el centenario de las Vísperas Sicilianas, obligarán á los promotores á abandonar la idea, ó por lo ménos á modificarla.

—Las asociaciones republicanas de Italia, continúan protestando contra la alianza austriaca.

—Se trata de establecer una alianza íntima entre Turquía y Alemania.

Para conocerlo basta tener en cuenta los manejos de Bismark en la regencia de Trípoli.

—Se desmiente la notia de que el Papa haya ni siquiera pensado retirarse á Funda.

—Los telegramas que se reciben de Lóndres indican que el partido conservador redobla sus esfuerzos en la campaña extra-parlamentaria emprendida contra los liberales.

Sir Staford Northcote, lord George Hamilton y lord Carnevon, han pronunciado tres violentos discursos en contra del Ministerio en diferentes puntos; los tres tratan de aprovechar el mal efecto que está causando la cuestion de Irlanda, atribuyendo el estado actual al poco tacto de Mr. Gladstone en aplicar las leyes agrarias.

Por noticias particulares se sabe tambien que á poco que dure la excitacion de Irlanda, y contando con el apoyo de los irlandeses, no tardará mucho tiempo en verificarse un cambio de la opinion, favorable á los conservadores.

Las noticias de Irlanda no son nada tranquilizadoras: todos los dias anuncian el telégrafo nuevos atropellos y asesinatos, y la resistencia á pagar los arrendamientos se ha hecho general, en vista de que los agitadores maltratan á los que cumplan sus compromisos, sin que sean suficientes á garantirlos las medidas de la autoridad.

Las tropas y la policía obran cada vez con ménos energía, porque no pueden contrarestrar á la fuerza un sentimiento que está encarnado en el ánimo de todos y sostenido continuamente por los agentes de la liga.

—En la sesion celebrada por la Cámara francesa el 1.° del actual, ocasionó la discusion de unos créditos un debate eminentemente político. Discutíanse los créditos extraordinarios pedidos para las dos expediciones del Sahara oranés y de Túnez, girando especialmente el debate sobre la cuestion de la continuacion del abandono del protectorado francés en Túnez. M. Camile Pelletan pronunció un discurso, cuyas conclusiones tendian á que se renunciara el protectorado, no inmediatamente, sino en el plazo que permitieran las circunstancias. M. Gambetta, al contestar, sostuvo con gran firmeza la continuacion del protectorado. Este régimen, que está fundado en el tratado de Kassar-Said, ha sido aceptado por la legislatura precedente, puesto que autorizó al gobierno para ratificar el tratado, y ha sido despues confirmado por la Cámara actual, cuando se votó la órden del dia propuesta por Gambetta, que manifestaba la voluntad de ejecutar el tratado de Kassar-Said.

Los créditos fueron aprobados por una mayoria de 395 votos contra 49; pero esta votacion, que en la forma recae sobre dichos créditos se puede considerar, despues de las reclamaciones hechas por M. Gambetta, como un nuevo acto de aprobacion del protectorado. Hay que añadir que el presidente del Consejo se ha comprometido á reducir á su mínimun las cargas que el protectorado impone á la Francia y á desarrollar los recursos de Túnez por medio de una reforma administrativa y financiera, cuyo plan se someterá á las Cámaras.

La política de Conciliacion.

Cerrada la discusion del Mensaje é iniciada la de los presupuestos, sigue la política ministerial su derrotero, sin que á través de los ardientes rayos del sol esplendido en que se baña esa política, vean los caractéres más nerviosos el punto negro nuncio de la tempestad.

Se han desarmado las cóleras de la democracia ayer tan sensible, se han hecho impotentes para siempre las reacciones injustificadas y con ello los golpes de fortuna, desbrozándose la marcha parlamentaria de la mala zarza del caudillaje, y por lo que parece se ha puesto el dedo en la llaga en las cuestiones de Hacienda, con los planes rentísticos del Sr. Camacho puestos actualmente á la deliberacion del Congreso.

Ese resultado glorioso es debido más, que á nada, á la perseverancia heróica del partido constitucional, á la grandiosidad de los ideales en que se mece la fusion dentro de qué se encarrilaron sus huertes, y al patriotismo, al valor cívico, la palabra y la energía de hierro del ilustre patricio que ocupa la presidencia del Consejo de Ministros, secundado admirablemente por el general Martinez Campos, y la experiencia del respetable Sr. Posada, con otros hombres de Estado que han encanecido en el servicio de su patria, é inspirándose en los móviles más altos, han tenido la firme voluntad de salvarla.

Para todos cabe una satisfaccion muy legítima. Si en los dias tristes, cuando de hacer la oposicion se trataba, hubieran rugido las pasiones como á dueñas exclusivas y atenaceando á los gobiernos conservadores con la diatriba no se les hubiera dado cuartel ni respiro, sin el patriotismo de ayer, aquella oposicion pacífica é ilustrada que batió en brecha pero sin ruido la situacion conservadora, no cosecharíamos hoy más que ruina y desengaños, cerniéndose sobre nuestras cabezas la nube del descrédito, y amenazando á aquellas el rayo de la maldicion popular.

El partido constitucional respondia elocuentemente con aquella oposicion á la mision histórica que tiene que cumplir, mision reconocida más de una vez con nobleza por el profundo estadista Sr. Cánovas del Castillo. Cabe los muros de la inmorlal Sagunto, brotó el trono al lado de las patrias libertades como su égida y más legitimo amparador, y al hermanar el trono con la libertad, dando á ese sentimiento la firmeza de la piedra berroqueña, han debido tender y tienen los esfuerzos de todos los partidos liberales, que aleccionados por la desgracia, no han renegado de la monarquía, y obran convencidos de que el poder nunca debe de ser patrimonio exclusivo de un partido, y que la política de conciliacion es la única que puede operar milagros, política que si no resucita los difuntos y envia la luz á los que son ciegos, cura en cambio las heridas mas profundas de los Estados, levantándolos de la postracion y del lodo hasta tocar el cenit de su gloria.

Reconozcamos las ventajas de esa política y seamos razonables. No démos nada á la vida del azar, á lo imprevisto, á la aventura.

La empresa de conquistar la libertad en España ha sido difícil y espantosa. Han debido vencerse para implantarla vencedora, un remolino de contratiempos que han dejado en pos de sí, como secuela, tinieblas en vez de una estela luminosa. Es tal la exageracion de nuestra raza, que aún parecen flotan en los aires clamando venganza los manes ensangrentados de los que murieron sacrificados por un orgullo victimario, y sólo por su amor á la libertad.

Hagamos que progresen nuestras costumbres. Abominemos las exageraciones de escuela que conducen casi siempre á un abismo de perdicion, exageraciones patrocinadas por hombres peligrosos de que deben los partidos alejarse, recordando la divisa escrita en la corona de hierro de los antiguos reyes lombardos que se conserva en Monza «el que lo ciña se hiere.»

Aun la política intransigente podrá convenir cuando se trate de derribar á un tirano, pues de otro modo será inicua, haciendo blanco en el corazon de la libertad.

Magníficas son las palabras de Dalton cuando prorumpe en plena asamblea legislativa «yo no soy ministro de justicia, soy ministro de la Revolucion.» La libertad y la patria estaban entonces en peligro, y las circunstancias, como quizá no hubo para otro hombre púbico otras iguales en el mundo, pedian caractéres como Danton.

Pero los tiempos han cambiado. El libro, la tribuna y la prensa son la única metralla que hoy dispara la libertad, y si algo faltaba en España para acreditarlo así, ha sido la subida á las esferas del poder del partido constitucional, sin ocasionar un cataclismo, sin traer siguie-

ra .... ombra de peligro, sin albo- ... an siquiera ni las iglesias ni ... nventos, allí donde se vive para toda nueva la conmocion con el espanto. Los que no quieran darse razon cumplida de este fenómeno por el notable progreso que han hecho entre nosotros las buenas prácticas parlamentarias, harán bien en cubrirse el rostro con la máscara de Arcinoc, si no llegan en su foro interno á proclamarse unos cándidos. Los partidos liberales han comprendido en España, como el oportunismo en Francia, que la division era la muerte, que los intereses liberales debian formar, para ser indestructibles, un solo haz, y esta conviccion ha ganado ya autoridad de cosa juzgada, y serán en vano los esfuerzos que se pongan en juego para quebrantarla, habiendo patriotismo.

Todos recuerdan con horror aquellos dias en que nuestras escuadras se declaraban cantonales para descender á la consideracion legal de piratas, roto el ejército en el Norte, en las llanuras del Centro y en los montes de Cataluña; exhausto el tesoro, ardiendo Cuba en el fragor de un guerra de caribes, y con un gobierno irresoluto y desacreditado cuyos mandatos morian en las tapias de Madrid. Nadie creyó entonces que la política de los enconos, la excision en las filas de los bravos que defendian á la libertad pudiera ser fecunda. y vino el golpe de Estado del 3 de Enero, como en otra época análoga vinieron para la nacion vecina las célebres jornadas de Cavaignac, porque la nacion no podia morir, y la libertad constitucional que tanta sangre costó durante la primera guerra civil, y en la série de trágicos pronunciamientos que siguieron desde la conclusion de aquella hasta la revolucion de Setiembre, habia de volver á florecer en esta nacion desgraciada, no marcada por la Providencia divina con el estigma de Polonia, en la frente.

Caminamos desde el golpe de Estado del 3 de Enero á la restauracion como por un plano inclinado, y la política del partido constitucional desde aquella fecha escrita está. Les dijo el partido á todos las intransigencias alargrndo la mano ¡chocad!

No creemos que haya un solo hombre público en las filas de nuestro partido que haya tenido ocasion de arrepentirse de semejante politica, molesta si y de apariencia dificil, como molesto es al individuo el gobernalle de sus pasiones, y á la sociedad el imperio de la disciplina, pero invariable en sus resultados, Hable s ino el Statu quo.—X.

Gacetilla General.

En el Centro Recreativo reunio el Sr. D. Patricio Collado en el dia de ayer á sus numerosos amigos de esta Capital para obsequiárselos con un cafe, dulces champany y cigarros por su reciente promocion á Magistrado, habiendo reunido la mas cordial alegria y satisfaccion entre todos los concurrentes, que han celebrado gustosos tan merecida recompensa al que por espacio de cinco años ha prestado sus servicios en este Juzgado de 1.ª Instancia.

En el número próximo daremos detalles de esta reunion amistosa.

—Ha sido aprobado por este gobierno civil el expediente de registro de 32 pertenencias de la mina de hierro titulada «Esperanza», solicitada por D. Emmanuel de Prats, vecino de Arenys de Mar.

—Se ha señalado el dia 9 del próximo mes de Enero á la una de la tarde, para laadjudicacion en pública subasta de las obras del trozo 3.º de la seccion de Olot á San Juan la Abadesas, en la carretera de Sants Coloma de Farnés á este último pueblo. El presupuesto de contrata importa 478.862 pesetas 58 céntimos.

—Con motivo de la vigilia de la Purisima Concepcion el miercoles último aparecieron iluminados algunos edificios de esta capital.

—El dia veinte y cuatro de este mes, de diez á doce de su mañana tendra lugar en las oficinas del Juzgado, el remate de tres distintas fincas enbargadas á D. Pedro Saguer, en meritos de providencia judicial, las cuales serán adjudicadas al mejor postor con arreglo al pliego de condiciones que obra en la escribania de D. Francioco Grau.

—Dos viajeros llegaron á Murcia, y apenas habian echado pié á tierra encargaron que se les condujese á una taberna mostrando el billete para Cartajena.

¡Pero señores—les dijo el fondista—si dentro de tres minutos sale el tren!.

—No importa—replicaron— ¡tenemos mucha prisa!

—Con motivo de la discusion de los presupuestos del Ministerio de Fomento, el Claustro de Catedráticos de este Instituto ha elevado al excelentisimo Sr. Ministro del ramo, una respetuosa y razonada exposicion, proponiéndole un medio sencillisimo en virtud del cual, sin aumento de cantidad alguna en los presupuestos generales del Estado, sin menoscabo de los fondos en las provincias, y sin gravar en lo mas minimo los actuales derechos de matriculas, puede concederse al profesorado de 2.ª enseñanza el aumento gradual de sueldo para mejorar su situacion presente, y los tan deseados derechos pasivos á que sin disputa tienen perfecto derecho y de justicia les corresponden.

No dudamos un momento que en vista de lo razonado de su esposicion y de lo realizable del plan que se propone, puedan llegar á conseguir el logro de sus aspiraciones.

—Corre como muy valida en Paris la siguiente anecdota. Un administrador de una casa de Paris se negó á alquilar un cuarto á Mr. Beman con estas palabras:

—¿Es Vd. el autor de la Vida de Jesus?

—Si señor:

—Pues no alquilo yo la casa á un hombre que ha metido tanto ruido en el mundo. Está vecindad es muy tranquila.

—En nuestra anterior edicion, al dar cuenta de los individuos de la compañia de Bomberos propuestos por el Alcalde para el ingreso en la orden de Beneficencia se nos olvidó hacer mencion de D. Angel Texidor, propuesto tambien por haber salvado con grande riesgo de su vida, á una muger que estaba á punto de ser victima de las llamas, en el incendio que tuvo lugar en la calle de Imbern, número 14 el catorce de Marzo último.

—Un opulento americano ofrecía á Meissonier diez mil francos por uno de sus cuadros.

—Quiero 20.000, dijo el artista.—Vamos hombre, observó el aficionado; Vd. no habrá tardado mas de un dia en hacer el dibujo.

Es posible—respondió Meissonier y tal vez ni una hora tampoco, pero he tardado mas de quince años en aprenderlo á hacer.

—Durante el mes último, han ingresado en la caja de ahorros de Palafrugell 1269 pesetas procedentes de 121 imposiciones siendo siete el numero de las nuevas. Se han devuelto 51 pesetas 22 céntimos á peticion de cuatro interesados.

—Al saberse en la importante villa de Amer la noticia que en otro lugar damos, de haber aprobado el Congreso el proyecto del ferro-carril de esta ciudad á Olot se echaron las campanas al vuelo, las músicas recorrieron la poblacion, las casas se engalanaron y se celebró un llunch al que asistieron las personas mas importantes de la villa.

Segun cartas que recibimos tambien de Angles, en dicha villa fué recibida la noticia con generales muestras de rogocijo

—Se encuentra entre nosotros el digno diputado á Cortes por el distrito de Santa Coloma de Farnés, nuestra antiguo amigo y querido correligionario D. Antonio Mataró, á quien damos la bienvenida mas cordial.

—Una dama del siglo XVIII preguntó á monsieur de Boufiers por que llevaba dos relojes.

—Uno adelanta y otro atrasa, señora, contestó el cortesano. Miro el primero para venir á veros y el segundo para separarme de vuestro lado.

—Anteayer se acordó construir en esta ciudad un establecimiento de crédito con el nombre de «Banco de Gerona» con un capital de cinco millones de pesetas, que se elevará á diez si se considera oportuno. Con este objeto se emitirán diez mil acciones de 500 pesetas una, debiendo desembolsarse inmediatamente el 25 por ciento del capital. Dichas acciones, asegúrase que han sido cubiertas con exceso.

Segun parece, estarán al frente del «Banco de Gerona», personas tan ventajosamente conocidas en esta ciudad y provincia, en calidad de propietarios, comerciantes é industriales, como los Sres. D. Narciso Heras de Puig, D. José Gotarra, D. Juan Torras, D. Francisco Lloret, D. Juan Vicens, D. Buenaventura Madrenes, D. Narciso Gotarra, D. José Catalá, D. Clemente Botet, D. José O. Barrau, D. Felipe Lloret, D. Pedro Calvó, D. José de Torroella, D. José Esquerra, D. Fortunato Balari y D. Ramon Camplá.

Nos felicitamos por tan acertada resolucion.

Correo de Madrid.

El consejal Sr. Gil Santivañez ha redactado ya y presentará en una de las próximas secciones del ayuntamiento de Madrid las bases para la fundacion de una escuela de enseñanza superior de la mujer.

Contienen dichas bases el programa de las materias que en el nuevo centro han de explicarse, la concesion gratuita de plazas de alumnas á cien veces mayores de catorce años diez por cada distrito de los de Madrid, prefiriéndose á hijas de familias pobres—y entre estas á las preparadas en las respectivas escuelas municipales—que sean huérfanas de militares ó de empleados del mismo ayuntamiento; el presupuesto de gastos anuales para el sostenimiento de la escuela superior, calculados en 42.000 pesetas; los ingresos con la que habrá de cubrirse tan importante atencion, consistentes, aparte los recursos propios que aplique el municipio en subvenciones del Estado, y de la provincia, en una suscricion voluntaria entre el vecindario y en derechos de matricula, cuyo máximum se fija en 5 pesetas por grupo de asignaturas y en dos por cada asignatura suelta; la organizacion para la direccion y régimen de la escuela; que bajo la exclusiva inspeccion del ayuntamiento deberá confiarse, en cahdad de presidente, al de esta corporacion ó al concejal en quien delegue sus facultades, á los delegados del Estado y de la provincia, á tres de los señores suscritores y al catedrático que sirva el cargo de rector.

El Sr. Gil Santivañez, iniciador de esta importantisima mejora en el órden administrativo, al exponer los motivos que la aconsejan, reconoce y aplaude los méritos contraidos por la Escuela de institutrices que fundó hace once años D. Fernando de Castro, de la que es protector el ayuntamiento, la cual, segun él puede servir de base para la fundacion que se proyecta, y á cuyos programas se ajusta el articulado por el digno é ilustrado concejal.

—Segun parte oficial recibido por el correo de ayer en el ministerio de Ultramar, el estado de salud en las islas de Cuba y Puerto-Rico es sumamente satisfactorio.

—Por el ministerio de Marina se ha dispuesto que cuando en alguna provincia se rediman mozos á metálico, deberá correrse el número á los siguientes para completar el contingente que se haya señalado.

—Parece que el asunto de los soldados mineros se encuentra nuevamente sobre el tapete, merced á las gestiones que estos dias se han hechó cerca del ministerio de le Gobernacion, y que muy en breve será resuelto de una manera satisfactoria para los interesados.

Los que no hayan cumplido con las prescripciones de la ley de reemplazos, serán declarados soldados y quedarán agregados á los batallones de reserva.

De esta suerte se cumple con el legislador y no se causan perjuicios sin cuento á muchas familias y á las industrias de varias comarcas de la Peninsula.

Provincias.

El ayuntamiento de Fuenterrabía ha solicitado del Gobierno la autorizacion necesaria para establecer un servicio telefónico que enlace este puerto con todos los de la costa de Vizcaya y Gipúzcoa. El establecimiento de redes telefónicas en todo el litoral del Norte, viene á llenar el vacio que se nota de estaciones semáforas; las estaciones telefónicas puestas al servicio de la Sociedad de salvamento de náufragos contribuirán extraordinariamente al humanitario pensamiento de esta benéfica Sociedad, y además, quedarian unidas poblaciones del Norte en las cuales no existen estaciones telegráficas.

—El mar se ha embravecido nuevamente, segun leemos en el Diario de San Sebastian, desarrollando toda la terrible furia de los dias más tristes que recuerdan los anales maritimos.

En toda la costa, hasta Arcachon se están dejando sentir los efectos de este espantoso temporal, además de los siniestros que continuamente se ha dado cuenta, debe mencionarse la destruccion del establecimjento de baños de la grande Playa de Biarritz, por los golpes que le ha causado el continuo oleaje.

En el mismo puerto ha quedado destrozada la lancha destinada al servicio del vapor de pesca Union, sufriendo tambien grandes averias la del de igual clase «Charles Maurice.»

Asimismo ha quedado encallada en Socoa la goleta que salió de Bayona con objeto de recoger una parte del cargamento de trigo que conducia el buque inglés Ettie.

Variedades.

Motores Eléctricos.

Desde que la ciencia encontró en la electricidad un agente capaz de producir fuerza y energia, bajo sus manifestaciones mas diversas, se preocupan los inventores de resolver el problema de trasformar la electricidad en fuerza mecánica.

Parecia ya que el vapor, impulsado por los importantes trabajos de Papin, Jouffroy, Watt, Sthenson y otros muchos, habia resuelto el problema de la produccion de fuerza motriz, en cantidad ilimitada; pero el hombre no se contenta nunca aun con un gran progreso. Cuando no tenia más que sus brazos para producir fuerza, encontró esto muy penoso, y se sirvió de los animales, el caballo, el mulo, el buey, para arrastrar los bultos y hacer rodar las máquinas primitivas. Estos animales no eran bastante poderosos, y los sustituyó con la fuerza del agua y la del viento; pero estos agentes eran muy inconstantes, y vino el vapor á reemplazarlos, y á animar las grandes fábricas con su poderoso empuje, á impulsar los grandes buques por el océano, y á arrastrar los trenes por las vias férreas; pero el vapor tiene sus inconvenientes, por ser muy ruidoso, muy peligroso y muy embarazoso; y apareció la electricidad, llevando en el secreto de su naturaleza desconocida una energia mas tranquila y una potencia casi indefinida. Los inventores han trabajado mucho con este misterioso flúido, y han tratado por todos los medios de arrancarle su secreto; pero debemos decirlo con ingenuidad, hasta hoy no han podido superar todas las dificultades que se han presentado.

Y es, que en la produccion de la energia por la electridad hay dos problemas: el primero es la produccion de la electricidad en gran cantidad y con economia; y el segundo, la invencion de una máquina, que transforme con poca pérdida esta electricidad en fuerza mecánica. Hasta hoy ninguna de estas dos cuestiones primordiales ha sido completamentamente resuelta.

Como produccion directa de electricidad, la pila es el único aparato que da desde luego, y sin trasformacion alguna, una corriente eléctrica de una cierta intensidad; entre las numerosas pilas que las combinaciones más ingeniosas de los inventores han realizado, la más poderosa es muy débil, si se compara la corriente que produce, con la que de una maquina dinamo-eléctrica ó magneto-eléctrica, movida por un motor de vapor de una fuerza regular. Ademas, la más cómoda de las pilas es más difícil de manipular que una máquina de vapor, si ha de tener un cierto grado de energia, ocupa mucho espacio, y el combustible mejor que puede dársele es el zinc, que cuesta cuarenta veces más caro que el carbon. Se ve, segun esto, como la resolucion del problema de la produccion económica de la electricidad, en grande escala, no está resuelto; esto ocasiona un grave obstáculo á la fuerza mecánica por la electricidad.

Sin embargo, puede decirse que la pila, tal como se encuentra bajo sus diferentes formas, y aun con sus imperfecciones y sus inconvenientes, da una corriente bastante poderosa; y los investigadores han procurado construir aparatos que permitan utilizar la corriente, trasformándola en fuerza motriz. Uno de los más recientes es el motor Trouve, de que nos ocuparemos luégo.

La idea de un motor eléctrico, ó sea de un aparato que produzca fuerza motriz por la electricidad, es muy antigua, y en todos los tratados de Física se ven las tentativas por que ha pasado, para llegar á las máquinas actuales.

El pequeño aparato de Ritchie, ó un electro-iman horizontal girando entre los extremos de un electro-iman vertical, fué el primer electro-motor realizado.

Segun varios físicos alemanes, M. Jedlick imaginó en 1829 un aparato análogo al de *M.* Froment. En 1839 el ilustre físico ruso Jacobi construyó un electro-motor, en el cual cuatro electro-imanes móviles giran, bajo la influencia de la corriente de la pila, delante de otros cuatro electros-imanes fijos. Este aparato, instalado sobre una chalupa, provista de ruedas de paletas, y llevando doce personas, pudo hacerle remontar el Neva contra un viento muy violento. La corriente era producida por una pila de 128 pares Grove; y á pesar del poder de esta pila, el trabajo mecánico no llegó á ser más que de 3/4 de caballo de vapor, ó sean 56 kilográmetros por segundo. Este es el primer ensayo de navegacion eléctrica, que ha dado resultados bien demostrados.

Despues de estas notables experiencias se han hecho diferentes tentativos por diferentes inventores, como la locomotora eléctrica de Davidson, en Inglaterra; los aparatos de MM. Page y Daverport, en América; pero estas tentativas son poco conocidas. En Francia han hecho ensayos muy interesantes, bajo el punto de vista teórico, *MM.* Lotseau, Larmenjeat, Marié, Conrbouze, Breton, Du Moncel y Roux, pero que no han dado resultados útiles en la práctica. Lo mismo puede decirse de las últimas tentativas de wheatstone, Fessel, Fabre y Kunemann,

Es bien conocido el motor eléctrico de *M.* Froment, que ha llegado á obtener la fuerza de un caballo de vapor; el cual consiste, en series de electro-imanes que atraen á armaduras de hierro ó á otros electro-imanes, cada vez que la corriente de la pila pasa por el aparato. Despues de M. Froment, los motores eléctricos propiamente dicho han adelantado poco. Las máquinas de Siemens, de Ladd y de Wild demostraron que era posible transformar con bastante economia la fuerza motriz del vapor en electricidad. M. Gramme, por un perfeccionamento considerable hecho en la máquina de anillo de M. Pacinotri, realizó una máquina verdaderamente práctica é industrial que permite producirla electricidad con mucha economia; y á causa de la reversibilidad de todas estas máquinas, pudo obtener á distancia, y despues de una doble trasformacion, una gran parte de la fuerza motriz inicial.

M. Trouvé ha sido uno de los primeros que ha vuelto á estudiar los verdaderos motores eléctricos, obteniendo en su primer ensayo un aparato verdaderamente práctico y utilizable, del cual vamos á dar idea á nuestros lectores.

El órgano principal del motor de *M.* Trouvé es la bobina modificada de Siemens, inventada por este físico en 1858. Esta bobina consiste en un cilindro de hierro dulce: sobre su longitud y en sus extremos lleva una garganta ancha y profunda, en la cual se arrolla un gran número de veces, como sobre un multiplicador, un hilo de cobre recubierto de seda; es, en suma, un electro-iman ordinario, cuya distancia interpolar es muy corta, sobre el cual el hilo está arrollado, no trasversalmente, sino en sentido de su longitud. De dende resulta que los polos sobre los cuales se concentra la accion atractiva, tienen una superficie considerable, y el punto neutro del centro es casi nulo.

M. Truvé observó, que cuando se traza el diagrama dinámico de una bovina Siemens haciéndole dar una revolucion completa entre los dos polos magnéticos que reaccionan sobre ella, el trabajo es casi nulo durante dos periodos bastante grandes de la rotacion. Estos dos periodos corresponden á los tiempos durante los cuales los polos cilíndricos de la bobina, habiendo alcanzado los polos del iman, desfilan delante de ellos. Durante estas dos formaciones de la revolucion, que son cada una de cerca de 30 grados, las superficies magnéticas destinadas á reaccionar una contra otra, permanecen á la misma distancia, la bobina no es solicitada entónces para rodar, y resulta una pérdida notable de trabajo.

M. Truvé ha llegado á suprimir estos dos periodicos de indeferencia, y ha aumentado el efecto de la máquina, modificándola del siguiente modo: ha hecho escéntricos los extremos de la bobina Siemens, dándoles la forma de *caracol*, de tal suerte, que rodando aproximan gradualmente sus superficies á las del iman, hasta el momento en que el borde posterior se aparta del polo del iman. La accion de ropulsion emp ieza entónces, de suerte, que el punto muerto está prácticamente evitado.

La bobina puede funcionar en presencia de un iman permanente, pero *M.* Truvé prefiere emplear, como reactor magnético fijo, un electro-iman colocado en el mismo circuito; lo que permite hacer variar la energia de la coriente entre límites lejanos, sin que las intensidades magneticas respectivas del órgano fijo y del órgano móvil, dejen de encontrarse en la relacion apetecida.

Por perfeccionamientos sucesivos, *M.* Truvé ha conseguido reducir el peso de todos los órganos de su motor, y ha llegado á hacerlo producir un efecto útil muy notable. Un motor del peso de 5 kilográmos, movido por 6 elementos secundarios Planté, ha producido 7 kilográmetros por segundo, y ha movido un velocípedo con su director y un pequeño barco, y puede aplicarse con ventaja á otros muchos usos, entre ellos á dar direccn á los globos aereostáticos.

Gacetilla Religiosa.

Santo de hoy.
Sta. Leocadia, y S. Cipriano.
Santo de mañana.
Ntra Sra. de Loreto.
Cuarenta Horas.
Iglesia del Hospicio.

Telégramas

—Madrid 6.—*Congreso.*—Se han presentado varias exposiciones pidiendo la inmediata abolicion de la esclavitud.

Se aprueba el acta de Pontevedra sin discusion.

Se aprueba tambien el dictámen de la consecion del ferro-carril económico de Olot á Gerona.

Continúa el debate sobre el proyecto reformando las beses de la contribucion industrial y de comercio.

El señor Alonso Pesquera consume un turno en contra.

Imp. de «La Lucha».

Anúncios.

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Este remedio, universalmente reconocido por el mas eficaz, purifica prontamente la sangre, la cual constituye el manantial de la vida y de cuya impureza provienen todas las enfermedades que [illegible] afligen al género humano.

Las PÍLDORAS HOLLOWAY restituyen al estómago y á los intestinos su accion normal, regularizan las secreciones y restablecen la buena digestion y gracias á estas propiedades balsámicas que purifican la sangre con tanta perfeccion los nervios y músculos obtienen la debida energía fortificándose enteramente el sistema vital. Las personas de la constitucion mas delicada pueden, sin temor alguno, aprovecharse del poder curativo de este célebre medicamento, ateniendose á las dósis prescritas en las instrucciones que acompañan cada caja.

UNGUENTO HOLLOWAY

El arte médico no ha llegado aun á producir remedio alguno que pueda compararse a este maravilloso Ungüento, el cual, introduciendose en la sangre, forma parte de ella y extrae toda partícula morbosa. Cicatriza toda clase de llagas y ulceraciones, siendo considerado como el remedio infalible para la pronta y radical cura de toda especie de tumores, escrófulas, males de pierna, gota, reumatismos y neuralgia. Las personas que padecen afecciones del corazon ó que sufren de costipados, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Ungüento Holloway.

Para asegurar la curacion rapida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Unguento.

Amplias instrucciones en español,
relativas al uso de dichos medicamentos
envuelven las cajas de píldoras y botes de ungüento

Se vende en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento Central del Profesor Holloway 533, Oxford-Street, Londres.

LA MODA ELEGANTE

ILUSTRADA.

Es el periódico de modas para Señoras, Señoritas y niños de ambos sexos, que por la abundancia, variedad y buen gusto de los modelos y patrones de aplicacion esencialmente práctica, que publica en sus cuatro ediciones, presta mayores servicios en las casas de familia.

Las Señoras que deseen juzgar por sí misma de las ventajas positivas que pueden reportar suscribiéndose á *la moda elegante*, deben pedir un número de muestra y prospecto, grátis, á la Administracion, Carretas, 12, pral. Madrid.

PASTA PECTORAL del Dr. ANDREU, DE BARCELONA.

Remedio seguro contra toda clase de tos por fuerte é incómoda que sea.

Clasificacion de las virtudes de esta pasta en las diferentes variedades que presenta aquella enfermedad.

LA TOS ronca y fatigosa que es síntoma casi siempre de tisis y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de tos, que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.

LA TOS continua y pertinaz producida por un gran cosquilleo en la garganta, á veces de carácter herpético, se corrige al momento con esta pasta y desaparece luego con el auxilio de un buen depurativo.

LA TOS seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocacion, como sucede á los asmáticos y personas escesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta pasta pectoral.

LA TOS ferina ó de coqueluche que ataca con tanta pertinacia á los niños, causándoles vómitos, desgana y hasta esputos sanguíneos, se cura con esta pasta, mayormente si se le acompaña algun cocimiento pectoral y analéptico.

LA TOS catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de sangre, ya sea reciente ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimos los ejemplos de curaciones obtenidas en personas que de muchos años padecian semejante tos, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se reproducía de una manera insufrible.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple tos, ocasionada por un constipado mal cuidado.

Esto gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos.

ALIVIO Y CURACION DEL **ASMA** Ó SOFOCACION DE TODA CLASE,

POR LOS CIGARRILLOS BALSAMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS.

Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo aun en los ataques mas fuertes de Asma, se siente al instante un gran alivio. La espectoracion se produce mas facilmente, la tos se alivia, el pecho late con mas regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con estraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas mas delicadas.

LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante con los papeles azoados, quemando uno dentro la habitacion; de modo que el enfermo que se ve privado de cesar, siente luego un agradable bienestar que se convierte en el mas apacible sueño.

Depósito Central de estos medicamentos: Farmacia de su autor en Barcelona, y se hallarán tambien de venta en las principales Farmacias de todas las poblaciones de España y de América, así como en Francia, Italia y Portugal.

ABERTURAS DE REGISTRO.

Vapores-correos de la compañía trasatlántica

(antes de A. LOPEZ Y COMPAÑIA.)

Salidas de Barcelona los dias 4 y 25 de cada mes.

EL VAPOR CIUDAD CONDAL.

Saldrá del puerto de Barcelona el 25 de Diciembre para

PUERTO-RICO Y HABANA,

admitiendo pasajeros y carga para estos puertos.

Admite tambien carga y pasajeros con billetes directos para MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, GIBARA ordando en PUERTO- desde donde tiene establecido [illegible] especial en combinacion, para servir directamente aquellos puertos.

La carga se recibirá hasta el dia 22

NOTA.—Para los vapores que salen de este puerto los dias 4 de cada mes se expenden tambien billetes para NUEVITAS, GIBARA y SANTIAGO DE CUBA, con trasbordo en la HABANA.

Representante de la empresa en esta provincia DON ANTONIO BOXA

MENSAJERIAS MARITIMAS. (Antes Imperiales.

SERVICIO FIJO y DIRECTO de BARCELONA á MARSELLA y vice-versa

Salidas de Marsella.	*Salidas de Barcelona.*
Todos los domingos á las 10 de mañana.	Todos los miércoles á las 4 de la tarde

Este servicio lo prestan vapores de gran potencia y capacidad y con escelentes comodidades para los pasageros. El próximo miércoles saldrá el ALPHEE. Tiene cámaras de 1.ª, 3.ª y 4.ª

Admite carga y pasageros para los siguientes puntos para los cuales la sociedad tiene establecidas líneas de grandes vapores para *Civitavechia, Génova, Liorna, Nápoles, Argel, Alejandría, Lóndres, La India, Manila, Montevideo, Buenos Aires* y varios puertos *del Mar Negro, Oceano Indico y Aldántico.*

Nota.—No se dan pasajes á bordo y el despacho de billetes se cierra á las 2. La carga debe ser entregada en el muelle precisamente los martes.

Representante general en esta provincia D. Antonio Boxa

SOCIEDAD GENERAL
de Transportes Marítimos por Vapor.

COMUNICACION RAPIDA entre EUROPA y la AMERICA del SUR.

Se emplean solo 26 dias—Sale de Barcelona fijamente el 15 y 30 de cada mes.

Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores, BEARN, *La France Savoie Poitou Bourgogne y Navarre, admitiendo carga y pasajeros*

Para Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá del puerto de Barcelona el 15 Diciembre

EL VAPOR LA FRANCE de 5000 toneladas

Precios: —1.ª clase, 160 duros.—2.ª 120 duros.—3.ª 60 duros.

Nota.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueden apetecerse.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta, y se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubiertos, etc. Hay cámara especial para señoras en tercera clase.

Los pasajeros que lleguen á Buenos Aires por los vapores de la Sociedad serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigracion por cuenta del gobierno argentino. Seran tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la república que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitan del vapor durante la travesía.

Se despachan pasajes hasta el 14 si antes no se ha llenado el cupo; para mas informes acúdase al

Representante general en esta provincia, D. Antonio Box

LA MODA ELEGANTE

ILUSTRADA.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Cárlos é hijo, de Madrid, son los señores don Aniceto Palahi, don Vicente Dorca y Martí y Cargol, en cuyas librerias se admiten suscriciones y reclamaciones y se felicitan números en muestra.

Esté periódico indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de las modas de Paris, patrones de tamaño natural, modelos de trabajo á la aguja, crochet, tapicería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, música etc.

